DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel XXXIII. ZATURDAG den 6den SEPTEMBER 1845. No. 36.

BEKENDMAKING.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 19 Augustus 1845.

BY beschikking van den Heer Gezaghebber dezer kolonie, in dagteekening van heden No. 356, is aan Mejufvrouw *A. S. George* toestemming verleend, om op hare school ook *jongens* toetelaten onder den ouderdom van 9 jaren.

Namens den Heer Gezaghebber voormeld,

De Koloniale Secretaris,

I. J. RAMMELMAN ELSEVIER Jr.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 29 Augustus 1845.

ALZOO de persoon van *REBCA CAPRILES*, alhier woonachtig, zich per rekwest aan den Heer Gezaghebber dezer Kolonie heeft geadresseerd, met verzoek om te mogen verkrygen *Brieven van Manumissie* voor den haar in eigendom aankomenden slaven jongen genaamd JUAN CANSIA, oud 2 jaren, zoon van ISIDORA, zoo is het, dat de Heer Gezaghebber goedgevonden heeft zulks algemeen bekend te maken en een iegelyk, die eenig regt of pretentie op den gemelden slaven jongen mogt sustineren, opteroepen, om binnen den tyd van *drie weken*, na dat deze bekendmaking voor het eerst in de openbare dagbladen zal zyn geplaatst geweest, van hun vermeend regt of pretentie ter Koloniale Secretary dezes eilands aanteekening te doen; zullende, na verloop van dien tyd, de vereischte Brieven van Manumissie verleend worden.

De Koloniale Secretaris,

I. J. RAMMELMAN ELSEVIER Jr.

LONDEN. Onder het opschrift "*Belasting op de Consumtie*" bebelst *de Times* het volgende artikel:

Het heffen van tollen of schatting van artikels van buiten af ingevoerd, bestaat byna zoo lang als er gouvernementen bestaan, en hoewel deze schatting in het begin zeer gering was, is dezelve met den tyd tot een der gewigtigste staats-departementen geworden, hebbende deszelfs agenten niet alleen in de zeehavens, maar ook langs de kusten, rivieren en grenzen.

De voortbrengselen van het eene land kunnen alleen dan in een ander land op eene groote schaal tot gebruik ingevoerd worden, wanneer de inkoopsprys zoo laag, of nog wel lager is, dan dien, waarvoor zy in het land zelf vervaardigd kunnen worden.

De natuurlyke voordeelen of nadeelen des gronds, der luchtstreek, der grondstoffen, der geographische ligging en bevolking en het standpunt der kunsten en wetenschappen, zyn in de verschillende landen zoo onderscheiden, dat men in het eene land sommige artikelen beter koop voortbrengen kan dan in het andere.

Die artikelen, welke het eene land alleen tegen zeer hooge pryzen leveren kan, worden door zoodanig land met meer voordeel verbruikt, wanneer men dezelve trekt uit die landen, waar zy tegen de laagste pryzen geleverd kunnen worden.

Geen land bestaat er, dat, onder gewone omstandigheden, niet het een of ander artikel zoo goedkoop voorbrengt, dat daarvoor eene markt gevonden kan worden in een ander land, van waar men het een of ander artikel met voordeel er tegen in ruilen kan.

Uit dezen ruilhandel bestaat de algemeene handel. Hoe bezwarender en menigvuldiger de belemmeringen zyn, waarmede deze handel te kampen heeft, hoe meer hy zich in zyn omvang beperkt zal zien.

Hoe weiniger en ligter deze bezwaren zyn, hoe grooter de uitgebreidheid daarvan zyn zal.

De ondervinding van alle tyden levert de bewyzen hiervoor op; ware het dat eene natie in dien gunstigen toestand verkeerde, dat de schatkist geene behoeften gevoelde voor die belasting, welke indirecte belasting genoemd wordt, dan zou het eene gezonde staatkunde zyn om geene belastingen te heffen, noch van de voorwerpen, welke in het land vervaardigd worden, noch van die, welke van buiten af worden ingevoerd.

Maar, daar eene belasting ten behoeve van den staat steeds noodig is, zoo moeten alle bezittingen, hetzy grond of andere eigendommen, hetzy voorwerpen van eigen of vreemden grond of nyverheid eene schatting betalen, geevenredigd aan derzelver renten of profyten. Werd nu deze schatting regelmatig geheven, zoo zouden daaruit moeten gevonden worden de geheele nationale inkomsten.

Werden alle tot het verbruik toegelatene artikelen naar eene gelykmatige schaal belast, zoo moest men van een artikel, dat binne n 's lands gefabriceerd wordt, dezelfde regten heffen als van hetzelfde artikel van buiten ingevoerd wordende.

Deze is de eenige regtmatige schaal, waarnaar men zoowel vreemde als binnenlandsche voortbrengselen belasten kan.

De voortbrenger immers betaalt niet de belasting op zyn voortbrengsel; want om er eenig voordeel uit te halen moet hy deze belasting, als ook zyn profyt by den prys voegen, en *alles* door den verbruiker laten betalen, de belasting zelfs daarin begrepen.

Waar ook, en door wien ook een artikel gefabriceerd wordt, de verbruiker betaalt niet alleen de kosten van voortbrenging, maar den wezentlyken marktprys, met inbegrip van alle lasten en ongelden.

De fabrikant echter wordt in zyn vertier belemmerd doordien zyn artikel, hetzy binnen of buitenlands, zwaar belast is, en zyne winsten worden verminderd door de schatting, die daarvan geheven wordt, alsook door de lasten, waarmede ieder voorwerp, dat hy gebruikt, belast en bezwaard is.

Wanneer de marktprys van eenig artikel hooger staat dan hetzelfde artikel van buiten gemaakt en ingevoerd zynde kosten zoude, dan ontstaat dit geschil uit de belemmeringen, welke het buiten 's lands gefabriceerde artikel by de invoering ondervindt, hetzy door een wezentlyk verbod, hetzy door daarmede gelykstaande hooge regten, of wel door zoodanige zware regten, dat men het vreemde artikel niet anders verkoopen kan dan tegen een prys waardoor niet alleen de natuurlyke marktprys gedekt wordt, maar ook de daarop gelegde belasting, welke bestemd is voor de staatsinkomsten of wel tot bescherming van de in het land zelf vervaardigd wordende artikelen. Het verschil tusschen den natuurlyken prys van een vreemd artikel en den hoogeren prys van het in het land zelf gemaakt wordende artikel, is eene belasting, waarmede de geheele natie bezwaard wordt, om dit verschil in de zak van den binnenlandschen fabrikant te doen stroomen en bovendien is het een last, die vermeerderd wordt met de hoeveelheid arbeid, handel en scheepvaart, die ten gevolge van deze bescherming belemmerd wordt.

Indien het dus bewezen is, dat eene suikerbelasting op de consumtie onontbeerlyk is, dan moeten de artikelen zoo als graan, enz. van buiten ingevoerd wordende, met juist dezelfde regten bezwaard worden als geheven worden van dezelfde artikelen hier te lande gewonnen; en zoo ook koffy, enz., hetzy men die van Java of van Brazilien of Cuba invoert, moesten altyd gelyke regten dragen.

Volgens deze grondregelen dus moet elk land, dat door de natuur met gewone natuurlyke voordeelen bedeeld is, welks bevolking vlyting, werkzaam, en verstandig is, en door geene wettelyke belemmeringen gekluisterd wordt, zich kunnen verheffen tot denzelfden graad van bloei en welvaart als eenig ander land, welks natuurlyke en zedelyke voordeelen daarmede gelyk staan, en welks wetgeving op dezelfde vryzinnige leest geschoeid is.

Wy voor ons gelooven, dat alle handeldryvende natien de noodige bestanddeelen bezitten om, wanneer de verkeerde wetsbepalingen zulks niet verhinderen, veel bloeijender, ryker en magtiger te worden dan zy tot dus verre ooit geweest zyn, waardoor de armen minder behoeftig, beter beloond, gehuisvest en gevoed zullen zyn dan men ooit te voren gedroomd heeft, ja, volgens ons inzien dan zyn onze scheepvaart, onze handel en onze magt nog slechts in derzelver kindschheid en kunnen zy nog tot eenen onmetelyken trap van bloei opgevoerd worden, wanneer de wetgeving slechts te werk wilde gaan naar de bovenstaande grondregelen, welke geenzins nieuw zyn, doch alleen door ons ten dienste van het algemeen in weinige regels te zamen gevat zyn.

BEKENDMAKING.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 5 September 1845.

DE Heer Gezaghebber dezer kolonie zich op morgen den 6 dezer, naar het eiland Bonaire zullende begeven, met het voornemen om binnen weinige dagen terugtekeeren, zoo zyn by beschikking van heden No. 385, deszelfs functien alhier, gedurende bedoelde afwezigheid, opgedragen aan den President van de Regtbank dezer kolonie, den Heer Mr. J. B. Gravenhorst.

De Koloniale Secretaris,
I. J. RAMMELMAN ELSEVIER Jr.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 4 September 1845.

BY beschikking van den Heer Gezaghebber dezer kolonie van heden No. 384, is de Heer A. F. van Daalen gekwalificeerd, om den Heer C. Spencer, uit hoofde van ziekte, te assisteren in de waarneming zyner betrekkingen van Boekhouder en Secretaris by de Wees onbeheerde en desolate Boedelkamer alhier.

De Koloniale Secretaris,
I. J. RAMMELMAN ELSEVIER Jr.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 5 September 1845.

NAMENS den Heer Gezaghebber dezer kolonie wordt by deze bekend gemaakt, dat de zetting van het brood voor de volgende week, eindigende den 13 dezer als volgt is bepaald: het brood van vyftien Cents moet 21 Oncen wegen en van mindere pryzen naar evenredigheid; zullende het zoogenaamde fransche brood van den voormelden prys een once minder mogen wegen; op pœne als by de Publicatie van den 16 Maart 1824 is vastgesteld.

De Koloniale Secretaris,
I. J. RAMMELMAN ELSEVIER Jn.

LYST van de ter *KolonialeSecretary* liggende onafgehaaldebrieven, aangebragt sedert de laatste acht dagen.

Carolina Henriquez.	Elizabeth Alonz.
Henriette Slem.	Mathias Daal.
J. H. Greeve.	Anna Doran.
Jose C. de Altuna.	Eugenia Acosta.
Jean Mattey.	Clementina Penso.

Curaçao den 5 September 1845.
De Commis, belast met de post-directie,
JOHN C. GAERSTE.

Publieke Verkooping

Op Woensdag, den 10 dezer, ten pakhuize van den Heer D. A. JESURUN van

DROOGE GOEDEREN—AARDE en GLAS WERK—AMERIKAANSCHE STOELEN—WYN in soorten—PROVISIEN, enz. enz.

Curaçao den 5 September 1845.

OVERLEDEN op Dingsdag, den 2 dezer, de Heer JOHANNES COENRAAD WEIGEL, in den ouderdom van 40 jaren, en

Op Donderdag, den 4, de Heer PIETER PLETSZ, klerk van den 2den rang en 1ste Luitenant Adjudant by het korps Landstorm alhier, in den ouderdom van 44 jaren.

C U R A Ç A O.

Vaartuigen in- en uitgeklaard in de laatste acht dagen.

INGEKLAARD.

Aug. 29, ven. brik Carmelita, J. Salazar, Choroni.
—— 30, ven. gol. Figaro, F. Farias, Maracaybo.
—— — amk. schip J. A. Jesurun, F. H. Vinall, N. York.
—— — sp. gol. Cometa, A. Rotger, Gibara.
—— — ven. brik Napoleon, J. de Brot, P. Cavello.
Sept. 1, ven. golet Victoria, A. Garces, S. Domingo.
—— — ven. faluche Salvador, J. F. Rojas, Barcelona.
—— — ven. gol. Dos Hermanos, M. Romero, Paraguana.
—— — ven. gol. Constitucion, J. E. Dominquez, Coro.
—— 2, amk. brik Gazelle, J. M. Chinchilo, St. Cruz.
—— 3, ned. boot Benafastia, B. D. Kock, Bonaire.
—— — sp. gol. Deseada, M. Laurauri, Cuba.
—— — ned. gol. La Beaute, W. F. G. Ellis, Coro.
—— 4, amk. gol Manson, A. Colman Jr., Boston.
—— — ven. bark Anna Isabel, J. Jurado, Barcelona.
—— — ned. gol. Anna, B. Costa, P. Cavello.
—— 5, ned. gol. Maria, L. Marconje, P Cavello.
—— — ven. gol. Venus, J. Todd, Jamaica.

UITGEKLAARD.

Aug. 29, ven. gol. Traidor Piñorez, E. Ramires.
—— — ned. gol. Dorothea, J. Quant.
—— 30, ned. gol. Maria, L. Marconje.
—— — ned. gol. Grand Orient, H. Evertsz.
—— — sp. brik Isabel Segunda, M. B. Gonzales.
Sept. 1, ned. gol. La Beaute, W. F. G. Ellis.
—— — ven. bark Susana, N. Marchena.
—— — amk. schip J. A. Jesurun, F. H. Vinall.
—— — ven. gol. Constitucion, J. Dominquez.
—— 2, eng. gol. Swan, S. Nelmes.
—— — ven. gol. Amable Dorothea, J. Sterling.
—— — dom. gol. Paquete Dominicana, D. Gaerste Jr.
—— — amk. gol. Charlotte, E. F. weld.
—— 3, ven. gol. Dos Hermanos, M. Romero.
—— 5, ven. gol. Venus, J. Todd.

SCHYNGESTALTEN DER MAAN.

SEPTEMBER 1845.

N. M. Maandag den 1 te 4 u. 59 m. 'snamiddags.
E. K. Dingsdag den 9 te 0 u. 48 m. na middern.
V. M. Maandag den 15 te 5 u. 38 m. 'snamiddags.
L. K. Dingsdag den 23 te 7 u. 50 m. 'smorgens.

AANGEKOMEN verleden Zondag, den 31 Augustus, van Puerto Cabello, Z. M. Brik DE PYL, gekommandeerd door den luitenant ter zee 1ste klasse A. J. VOET.

VERTROKKEN verleden Dingsdag, den 2 dezer, naar Carthagena, het spaansche oorlogs fregat van 44 stukken geschut LAS CORTES, gekommandeerd door den Brigadier DON JOAQUIN SANTOLALLA.

Laatstleden Zaturdag is van Nieuw York binnen deze haven, aan de consignatie van den Heer JACOB ABRAHAM JESURUN, aangekomen het amerikaansche barkschip JACOB ABRAHAM JESURUN, kapt. F. H. VINALL. Het is een schoon vaartuig, metende een honderd last, met een ruime en zeer luchtige kajuit, zeer geschikt tot het overvoeren van passagiers. Wy vernemen, dat dit schip juist daartoe ingerigt en op de vaart van hier naar Amsterdam zal gesteld worden. Het zal echter eerst eene reis naar Nieuw York volbrengen.

In de *Courrier des Etats Unis* van den 1 Augustus vinden wy het volgende berigt eener verschrikkelyke slagting van Arabieren in het landschap Dahra, in Algerie.

"De kolonel Pélissier hield zich bezig met de vervolging van de Ouled Rahirs, een volksstam, dien men als nog niet heeft kunnen onderwerpen, omdat de landstreek, waarin zy zich ophield, uitgestrekte spelonken had, welke naar volkomene dool hoven geleken en door geregelde aanvallen niet bestormd noch vermeesterd kunnen worden. De Ouled Rahirs, zich van alle kanten ingesloten ziende, namen toevlugt tot hunne gewone wykplaats. Op den 18 Juny jl. namen zy de wyk in die spelonken.

"Na de spelonken omsingeld te hebben, bragt men takkebossen aan, welke aangestoken en vervolgens vóór den ingang van de grotten geworpen werden. Dit is geschied om hen te toonen, dat men in staat is hen allen in hunne wykplaats te kunnen doen omkomen door verstikking. Intusschen liet de kolonel brieven in de grotten werpen, waarin hun het leven en de vryheid aangeboden werden, wanneer zy zich wilden onderwerpen en hunne wapens en paarden overleveren. Zy weigerden aanvankelyk het aanbod aantenemen, doch bedachten zich en zonden daarna een antwoord: dat zy hunne wapens en paarden zouden overleveren, wanneer de Franschen zich van daar zouden hebben verwyderd. De Franschen konden deze voorwaarden niet aannemen.

"Men begon andermaal brandende takkebossen vóór den ingang te werpen.— Toen hoorde men eene groote beweging en gepraat in de grotten, en naderhand vernam men dat zy bezig waren te raadplegen over het aanbod; dat een gedeelte er voor was zich te onderwerpen, terwyl het andere gedeelte zich hevig verzette.— Terwyl zy hier mede bezig waren, namen eenigen van de genen, die bereid waren zich te onderwerpen, de gelegenheid waar om uit de grotten te ontkomen.

"De Kolonel Pélissier, als nog de genen, die in de grotten waren, willende redden, zond hen eenige Arabieren toe, om hen te vermanen zich te onderwerpen. De Ouled Rahirs weigerden nogmaals zulks te doen. Eenige vrouwen beproefden te ontvlugten, maar hunne bloed en aanverwanten verzetteden zich er tegen en schoten hen dood. Andermaal liet de kolonel ophouden met het werpen van brandende takkebossen vóór den ingang der grotten, ten einde een parlementair Franschman naar hen te zenden, doch deze werd begroet met geweerschoten en moest onverrigter zake terug keeren.

"Al deze gebeurtenissen duurden tot des middernachts van den 19 Juny. Het geduld toen ten einde geraakt zynde, en geene hoop voedende om deze dweepzuchtigen, wier trotsche halstarrigheid eene duurzame aanmoediging is tot wederspannigheid en optand, en die steeds de kern waren van de omwentelingen in Dahra, te onderwerpen, besloot de kolonel om het vuur vóór den ingang met alle hevigheid aantesteken.

"Een geruimen tyd klonken het kermen en het geschreeuw der ongelukkigen, die door de rook verstikt stonden te worden, in onze ooren; langzamerhand bedaarde het gekerm, en op het laatst hoorde men niets meer dan het knappen van het groene hout, dat in het vuur brandde. Deze doodelyke stilte gaf alles te kennen. Men ging in de grotten, *vyf honderd lyken lagen er uitgestrekt.* Men liet vervolgens de grotten onderzoeken, ten einde de nog stervende te kunnen redden; 150 dezer werden er uitgehaald, waarvan echter een groot gedeelte daarna stierven.

"Men moest op de plaats zyn, gelyk wy waren, om te kunnen oordeelen over de pogingen, welke er aangewend werden, ten einde die Catastrophe voor te komen en de noodzakelykheid, welke er bestond, om die menschen ten behoeve der algemeene veiligheid en rust, te onderwerpen. De tyding dezer schrikbarende gebeurtenis was niet bekend, of gansch Dahra onderwierp zich. Van heinde en ver kwam men de wapens overleveren."

Uittreksels uit het Algemeen Handelsblad tot den 29 July.

'S GRAVENHAGE, 23 *July*. Z. M. de Koning is heden middag omstreeks half een ure uit deze residentie vertrokken, zich naar Rotterdam begevende, om van daar per stoomjagt *de Leeuw* naar Hellevoetsluis te stoomen, alwaar zich het stoomschip de *Cycloop* zou bevinden, hetwelk den Koning naar Londen zal overvoeren. Z. M. wordt binnen acht dagen terug verwacht, om alsdan het Groothertogdom Luxemburg te bezoeken.

AMSTERDAM, 24 *July*. Z. M. heeft op het daartoe door hem gedaan verzoek, aan den Heer I. J. Dermout, eervol ontslag verleend als secretaris van de Algemeene Synode der Nederl. Herv. Kerk. met dankzegging voor de gewigtige en getrouwe diensten, door hem gedurende eene lange reeks van jaren in die betrekking bewezen.

Op voordragt van den Minister voor de zaken der Herv. Eeredienst enz., is uit een door de Algemeene Herv. Synode aangeboden drietal, de Heer J. J. Rooseboom, tot nu toe secundus-secretaris, benoemd tot secretaris derzelve Synode, om met den 1 October in plaats van den Heer I. J. Dermout op te treden.

— 25 *July*. Z. M. de Koning is gisteren, vergezeld door den minister Baud en den Baron M. van Coehoorn, met het stoomschip Cycloop. luit. Coertsen, van Hellevoetsluis naar Engeland gestevend.

AMSTERDAM, 28 *July*. Volgens de laatst ontvangen Londensche dagbladen, is het Nederlandsche stoomschip *Cycloop*, hetwelk Z. M. den Koning der Nederlanden naar Engeland aan boord had, den 24sten July, des namiddags tegen half twee ure, voor Woolwich aangekomen. Er waren daar alle toebereidselen gemaakt, om Z. M. met de verschuldigde eerbewyzen te ontvangen. Eene eerewacht van de Koninklyke mariniers en eene veldbattery, welke laatste de eereschoten moest doen, waren te Woolwich aangekomen en twee rytuigen der Britsche Koningin waren naar dat punt gezonden, om voor het gebruik des Konings en van zyn gevolg te dienen. In eene sloep, die den Koninklyken Nederlandschen standaard voerde, is Z. M. aan wal geroeid, en daar onder anderen door den eersten lord der admiraliteit, graaf Haddington, en een aantal Britsche zee-officieren ontvangen. Ook de Nederlandsche gezant te Londen, de Heer Dedel, heeft den Koning dadelyk te Woolwich begroet.

De Koninklyke Nederlandsche standaard wapperde van een der gebouwen van

het dok te Woolwich, zoo lang Z. M. zich daar bevond, en onder het lossen van eereschoten is Hoogstdezelve, na een zeer kort verblyf, van daar naar Londen vertrokken, waar Z. M. in Mivarts-hotel zynen intrek heeft genomen. Z. M. met zyn gevolg vereerde Z. Exc. den Heer Dedel met een bezoek in diens hotel in Wilton-crescent, waar Hoogstdezelve nog verscheiden Engelsche edelen ontving.

Den 25sten July in den namiddag heeft de Koning Londen verlaten, om aan H. M. de Koningin van Engeland en haren gemaal, die zich in den laatsten tyd op Osborne-house, een nieuw ingerigte Koninklyke verblyfplaats aan zee op het eiland Wight, hebben opgehouden, een bezoek te geven. Z. M. heeft de reis van Londen naar Portsmouth langs den zuidwestelyken spoorweg in 2 uren en 10 minuten gedaan, en werd daarby ook door verscheiden edellieden van het hof der Britsche Koningin vergezeld. By de aankomst des Konings te Portsmouth werd Z. M. door Z. K. H. Prins Albert, die kort te voren van het eiland Wight naar die zeeplaats was overgestoken, ontvangen. Onder het lossen van eereschoten, ook door de in de haven liggende schepen, hebben Z. M. en Z. K. H. zich vervolgens te Portsmouth aan boord van *the Fairy* ingescheept, welk Koninklyk stoomschip de Nederlandsche vlag en den standaard van Prins Albert voerde, en reeds tusschen vyf en half zes ure van denzelfden namiddag is het Koninklyk gezelschap te Osborne op Wight aan land gekomen. De berigten voegen er by, dat de Koning op dat eiland zyn verblyf zal houden op het kasteel van Norris, hetwelk op last van Koningin Victoria daarvoor in gereedheid was gebragt. Z. M. zou echter, naar men meende, spoedig weder naar Londen terugkeeren.

VLISSINGEN, 18 July. Zr. Ms. stoomboot Cerberus, gekommandeerd door den luit. ter zee der 1ste klasse, van Manen, verliet heden de reede dezer stad en stoomde naar Rotterdam, ten einde herstellingen aan den ketel en verdere benoodigde vertimmeringen te ondergaan. Zr. Ms. corvet Ajax, kapt. ter zee le Jeune, en Zr. Ms. transportschip Dordrecht, luit. ter zee 1ste klasse, de Haze Bomme, welker zeildag op den 15den jl. was bepaald, liggen nog ter reede dezer stad gereed, om ieder oogenblik by den eersten gunstigen wind naar West-Indie te zeilen, zoodat wanneer ook deze bodems de reede verlaten hebben, ons niets over blyft dan Zr. Ms. fregat de Maas, kapt. ter zee baron de Raadt, als wachtschip in 's ryks dok liggende.

PS. Ten drie ure in den namiddag zyn de korvet Ajax en het transportschip Dordrecht, onder het doen van salutschoten, naar zee gezeild.

LONDEN, 19 *July*. De wets-voordragt, tot opheffing van de uitsluiting der Israëliten uit de gemeente en andere korporatien, is thans voor de tweede maal, met eene groote meerderheid, in het Lagerhuis doorgegaan. Deze voordragt is bereids in het Hoogerhuis, zonder tegenstand, aangenomen. Men weet, dat een soortgelyke maatregel onder de Whigs dikwyls beproefd is, doch telkens op den tegenstand by de Lords afstuitte. Thans heeft zelfs de bisschop van Londen zich maar zeer flaauw daartegen doen hooren, gevende eigenlyk alleen te kennen, dat hy de optreding der Israëliten in het parlement zou bestryden.

In het Lagerhuis hebben zich nu slechts elf leden daartegen verklaard. Sir R. Peel heeft de weinige verouderde argumenten, die zy bybragten, gemakkelyk wederlegd.

Op een diner, onlangs te Londen door den prins van Esterhazy aan den Franschen gezant gegeven, had hy dezen aan zyne regterhand, en aan zyn linker den prins van Hesse-Philipstadt en den markies van Anglesea. Deze drie laatstgemelden had den te samen slechts drie beenen. De Fransche gezant had er een in den slag van Leipzig verloren; den prins van Hesse-Philipstad was het zyne in den veldslag van Borodino afgeschoten, en de markies van Anglesea verbeurde het zyne in den slag van Waterloo.

Alleen door de yzeren stoombooten, welke van London-Bridge naar Chelsea zyn vertrokken, zyn verleden jaar 2,800,000 personen vervoerd.

Er is een nieuwe handelstak bedacht: het aanvoeren van ys uit Amerika. De eerste lading van Amerikaansch ys is regtstreeks in de Clyde aangebragt met de brigantyn Acton, dezer dagen uit New-York aangekomen. De lading was uit het Rockland-Meer gekregen, en het ys bestaat uit fraai gezaagde blokken van omstreeks twee centenaars, elk met al de regelmatigheid van eene lading vierkante steenen. Het verlies op reis is zeer gering geweest, ofschoon er maar weinige voorzorgen waren genomen.

Sommige Engelsche dagbladen laten zich tegen het gebeurde in het landschap Dabra in Algerie, zeer sterk uit. Zy deelen ook over Spanje ontvangen berigten mede, waarin dit voorval nog met veel afgryselyker kleuren wordt geschilderd.—In een dier berigten wordt het getal der rampzaligen, die in de grotten verstikt zyn, op meer dan *duizend* begroot. Daaronder waren verscheidene moeders, wier lyken men gevonden heeft met hare zuigelingen aan de borst.

LONDEN, 23 *July*. Het Lagerhuis heeft thans ook de derde lezing toegestaan van den maatregel tot toelating van de Israëliten in de gemeente- en andere besturen.

Het aanleggen van den spoorweg van Jamaica gaat met spoed voort; waarschynlyk zal hy 1 October aanstaanden voor de publieke dienst geopend worden. De kolonisten der Engelsche eilanden verheugen zich uitermate over de invoering der Indische arbeiders.

PARYS, 21 *July*. Men leest in de *Sentinelle de Toulon* als volgt:

Een officier, die de treurige expeditie van den kolonel Pélissier tegen de Arabieren, die in de grotten van El-Cantare gevlugt waren, mede bygewoond heeft, voegt de navolgende byzonderheden by die, welke wy reeds hebben gegeven:

"Een Arabier drong door de vlammen heen, en kwam zich onderwerpen. Men zond hem af, zyne rampzalige landgenooten te pogen over te halen om zyn voorbeeld te volgen. Er werd eene wapenschorsing van een uur toegestaan. De Arabieren boden toen eene som van 83,000 frs. mits wy niet in het binnenste der drie grotten zouden komen, en zy hunne wapenen mogten behouden. Na de weigering deze voorwaarden aan te nemen, keerden zy in de grotten terug, de fusillade begon op nieuw, en van onzen kant werd bevel gegeven, om weder hout aan te voeren.—Op den middag van 19 werd het vuur weder ontstoken en den geheelen volgenden nacht door in den gang gehouden."

PARYS, 22 *July*. Over Marseille ontvangen wy langs buitengewonen weg de treurige tyding dat de stad Smirna, voor meer dan een derde gedeelte door eenen brand is verwoest.

De brand openbaarde zich den 8den July ten half zeven ure s' avonds in eene herberg, en breidde zich met voorbeeldelooze hevigheid over de wyk uit, die door de Armeniërs wordt bewoond, en welke daardoor schier geheel is vernield. Van negen honderd Armenische huizen zyn er nog slechts een en dertig staande gebleven.

In het geheel zyn vier duizend huizen in de asch gelegd, en de schade wordt op meer dan 200 millioen begroot, want de karavanserah's met hare magazynen zyn geheel afgebrand, zonder dat het mogelyk is geweest, iets van de daarin opgelegde koopwaren te redden. Duizende menschen waren zonder huisvesting en zonder brood door de straten rond, midden door en over de puinhoopen.

Deze ongelukkige stad begon naauwelyks eenigermate op haar verhaal te komen van de rampen, haar door den brand van 1841 toegebragt.

— 22 *July*. De ramp der grotten van Dahara heeft in Algiers en in de gelederen onzer armee aldaar even groote sensatie verwekt als in Frankryk, en de kreet van afkeuring, die zich van allerwege verheft, heeft den maarschalk Bugeaud genoopt, in den *Moniteur Algérien* eene verdediging der handelwyze van den kolonel Pelissier te doen plaatsen. De argumenten ten voordeele van dien officier zyn steeds dezelfden: er moest aan den volksstam der Ouled-Abirs een heilzame schrik ingeboezemd en het prestige der grotten vernietigd worden. Overigens zou men de Arabieren niet door hongersnood hebben kunnen dwingen, zonder eenen kostbaren tyd te verliezen, en zonder zich in de onmogelykheid te stellen, aan de kolonne van den kolonel de St. Amand te gaan hulp bieden.

— Koning Lodewyk Philips heeft de officiele tyding ontvangen, dat de Koningin van Engeland dit jaar Frankryk geen bezoek zal geven. De reis, die zy doen moet om haren schoonvader den Prins van Koburg te bezoeken, zal haar langeren tyd in Duitschland doen vertoeven, dan zy in den beginne voornemens was.

FRANKFORT, 20 *July*. Een fabelachtig gerucht wil, dat by gelegenheid van het op het einde van dit jaar plaats vindend derde eeuwfeest van het Trientsche Concilie eene pauselyke bul *ter opheffing van het celibaat* zou verschynen.

De predikant Kerbler uit Silesië is thans definitief als geestelyke by de Duitsch-Katholyke gemeente alhier aangesteld. Deze aanstelling werd door deze gemeente in hare zeer talryk bezochte vergadering van heden met de meeste geestdrift goedgekeurd.

FRANKFORT, 23 *July*. In de van oudsher beroemde Musenstad Heidelberg heeft zich thans insgelyks eene Duitsch-Katholyke gemeente ingesteld.—De kerkelyke hervorming wint allerwege in Duitschland meer en meer aanhangers. Het getal der ledematen van de Duitsch-Katholyke gemeente in Breslau bedraagt thans nagenoeg 7000 zielen. Vooral in Silezie groeit het getal der Duitsch-Katholyke gemeenten schier van week tot week aan.

BERLYN, 16 *July*. Uit Petersburg schryft men, dat de Nieuw Russische provincien zwaar lyden aan de gevolgen eener droogte, die reeds zes weken aanhoudt; wat niet door de schroeijende zon is verdord hebben gansche swermen sprinkhanen glad afgeknaagd.

BRUSSEL, 23 *July*. In de *Impartial de Bruges* leest men:

Een onzer best onderrigte berigtgevers meldt ons, dat de Belgische Jezuiten voor rekening van hunne uit Frankryk verdreven broeders, in Henegouwen op de uiterste grenzen van Frankryk en Belgie, twee gebouwen van grooten omvang hebben aangekocht, bestemd tot het oprigten van scholen voor de kinderen van zoodanige Fransche familien, welke het onderwys der orde volstrekt wenschen te behouden.

Nieuwe beweegkracht, ter vervanging van den stoom.—Men weet, welk eene geweldige kracht van uitzetting en daardoor van uitbersting een mengsel van waterstof-gas en gewone dampkringslucht, wanneer het onstoken wordt, bezit. Zekere heer Selingue, te Parys, doet den voorslag, om dit mengsel, als beweegkracht, in plaats van den stoom te bezigen en met name tot voortdryving van oorlogschepen. Te dien einde wordt eene groote krom gebogen pyp aan het achterste gedeelte van het schip gehecht; het horizontale deel van die pyp loopt voort in de as van het schip, waar het op eene soort van hefboomen werkt, die door de gas-ontploffingen in beweging gebragt worden en op hunne beurt het schip voortdryven. Door een schrander uitgedacht mechanismus herhalen die gas-ontploffingen zich byna zonder gedruisch en zonder stootende schokken te veroorzaken. Beantwoorden de proeven aan de verwachting van den uitvinder, dan kan zyn stelsel, en met opzigt tot kracht en met opzigt tot bezuiniging, veel boven den stoom vooruit hebben.

Turf voor Spoorwagens.—De gunstige uitkomsten, door het gebruik van hout tot stoking der locomotieven verkregen (waarmede men in Amerika begonnen is), wekten in Duitschland groote belangstelling, en vooral, na dat het gelukt is, door aanwending van byzondere toestellen, het gevaarlyk vonkenvliegen van houtvuur byna geheel tegen te gaan, wordt op vele Duitsche spoorwegen dennen-, beuken- en eikenhout gestookt. De voordeelen daarvan, bestaande in de mindere kostbaarheid der brandstof (in Duitschland) en in het betere behoud der met het vuur in aanraking zynde deelen van den locomotief, gaven al spoedig aanleiding tot het beproeven eener andere soort van brandstof op den Hertogelyk-Brunswykschen spoorweg, namelyk turf. In het najaar van 1843 werden op dien spoorweg door eene kommissie vergelykende proeven genomen met hout- turf- en cokevuur. Na onderscheiden met ligten en met zwaren turf ondernomen togten (waarby de ligtere naar evenredigheid voordeeliger was), was de kommissie eenparig van oordeel, dat door de aanwending van turf, als brandstof by locomotieven, eene bezuiniging in de uitgaven van brandstoffen van dertig á veertig percent kon verkregen worden; terwyl met betrekking tot de werking des vuurs op de machine hier hetzelfde als by houtvuur geldt, waar genoegzame, niet zwavelige turf verkrygbaar is.—Deze aanzienlyke besparing moet de invoering der nieuwe brandstof regtvaardigen, ook als die met meer moeijelykheden gepaard ging, dan het geval is; immers de kosten voor brandstoffen vormen ⅕ der uitgaven eener spoorweg-onderneming, en sints lang is het algemeene streven, die kosten te verminderen. De kommissie acht het een zeer verdienstelyk werk, den turf algemeen in gebruik te brengen tot het stoken van locomotieven, en, om zulks nog in den loop des winters op den spoorweg, waar de proefneming geschiedde, mogelyk te maken, deed zy de noodige voorstellen aan het bestuur.

Op den spoorweg tusschen Glasgow en Garnkirk, in Schotland, is eene proef genomen met zamengeperstensteekturf, met de machine van Willougbey d'Esbry vervaardigd; de proef is gunstig uitgevallen.

Periodieke bronnen.—Er bestaan nog in Duitschland, Italië en Frankryk hier en daar periodieke bronnen, maar meer byzonder behooren zy in Zwitserland te huis. Gewoonlyk beginnen zy daar des morgens te vloeijen en houden daarmede des avonds op. De trouwhartige Alpenherder noemt dezelve wonderbronnen en gelooft, dat zy zynentwille ter juistertyde vloeijen, wanneer hy en zyn vee dezelve behoeft. Maar wat is natuurlyker dan dat zy vloeijen, wanneer de zon de sneeuw der Alpen smelt, en ophouden te vloeijen, wanneer de eerste ondergaat.

Duikersklokken.—Dit werktuig, thans van een veelvuldig gebruik, was, naar men van den eersten duikersklok vermeld vindt, in den aanvang niets dan een groote ketel, die met de opening naar beneden gekeerd aan touwen hing, terwyl er binnen in den buik planken waren vastgemaakt om er op te kunnen zitten. Twee Grieken namen in 1588 te Toledo eene proeve met denzelven, in tegenwoordigheid van Keizer Karel V. Zy daalden in deze klok met eene aangestoken kaars tot op eene aanmerkelyke diepte neder. In 1683 vormde zekere Philips het plan om door zulk een middel een ryk beladen Spaansch schip te lossen, dat op de kust van Hispaniola gezonken was. Karel II voorzag hem van een schip benevens al hetgeen tot die onderneming vereischt werd. Maar Philips slaagde niet en keerde in zeer ellendigen toestand terug. Hy poogde langen tyd te vergeefs zich een schip te verschaffen, tot by op het denkbeeld viel om dit doel te bereiken door middel van inschryving, tot welke de Hertog van Albemarle vooral bydroeg. In 1687 was het vaartuig zeilree. Philips verbond zich om de winsten te verdeelen tusschen de eigenaars der aandeelen, welke laatste een twintigtal beliepen. In den beginne bleven de pogingen vruchteloos, waardoor zyne hoop begon te tanen, maar toen hy op het punt was van wanhopig te worden, gelukte het hem zooveel op te halen, dat hy met *f* 2,400,000 naar Engeland keerde. Van deze som bekwam hy *f* 240,000 en de Hertog *f* 1,080,000. Na dien uitslag steeg ook zyne geluksster; hy werd door den Koning tot ridder geslagen en legde den grondslag tot den rykdom van het grafelyke stamhuis van Mulgrave, in Engeland. Van dien tyd af kwamen de duikers-klokken veelvuldig in gebruik, en zelfs is de beroemde ingenieur Brunel herhaaldelyk in zoodanig werktuig tot op den bodem van den Teems nedergedaald, toen het rivier water den Tunnel had doen onderloopen.

De ys-oogst in Amerika.—Het ys is een voornaam handelsartikel van Amerika geworden. Zestig duizend tonnen worden jaarlyks van Boston naar Oost- en West-Indië, in den laatsten tyd zelf naar Engeland gezonden, en daar de inpakking in zaagsel geschiedt, wordt ook hierin een belangryken handel gedreven. De yshuizen op de meren zyn ontzaggelyk groote gebouwen, waarvan elk omstreeks tien duizend tonnen kan bevatten, en velen zelfs beslaan een' morgen gronds. Zy hebben dubbele wanden en de tusschenruimte, van twee voet, wordt met zaagsel aangevuld, hetwelk noch warmte noch lucht doorlaat. Tot het uitsnyden van het ys heeft men afzonderlyke daartoe vervaardigde werktuigen, welke veel overeenkomst hebben met eene ploeg en door een paard getrokken worden. Het ys zelf, dat ten uitvoer bestemd is, moet geheel zuiver van sneeuw gehouden worden. Veertig man en twaalf paarden kunnen op eenen dag vierhonderd tonnen ys verzamelen. Is het weder gunstig, dan zyn dikwyls honderd menschen tegelyk werkzaam, en binnen drie weken is de geheele ys-oogst, circa tweemaal honderd duizend ton, binnen gebragt. In vele winters is het echter zeer moeijelyk het ys binnen te brengen, daar regen of dooiweder den arbeid van gansche weken vernielt, en het ys ongeschikt maakt tot verzending; of het regent of sneeuwt op het ys, in welk geval zy, die daarop werkzaam zyn, zich buiten staat bevinden hetzelve schoon te houden; vriest de sneeuw er op vast, dan heeft dit sneeuw-ys volstrekt geene waarde, en moet door een byzonder werktuig, dikwyls zes duim dik worden afgeschaafd. Het ys wordt langs de spoorwegen verder verzonden. Elk yshuis heeft eenen spoorweg tot aan de hoofdlinie, en het ys wordt in opzettelyk daartoe ingerigte wagens naar Boston vervoerd. De machines en werktuigen, de huizen, de aanleg en het onderhoud der spoorwegen, veroorzaken groote onkosten, en het mislukken van den ys-oogst wordt derhalve in Amerika als een groot ongeluk beschouwd.

Onmetelykheid der Wereld.—Herschel begroot, dat de ster Lyra meer dan 54,000 malen grooter is dan de zon, welke eene kubieke ruimte vervult, die gelyk is aan 681,471,000,000,000,000 mylen.—100,000,000 zulke sterren liggen in het veld van den teleskoop en tusschen elk tweetal is een afstand van meer dan 200,000,000,000 mylen.

Volgens de fossiele beenderen van den grooten vogel Moa, die van Nieuw-Zeeland naar Engeland gekomen zyn, heeft de Natuurkundige Professor Owen vyf soorten onderscheiden; ééne soort, door hem *Dinornis giganteus* genoemd, moet *tien* voeten hoog geweest zyn, eene andere soort *zeven* voeten. Nu heeft men ook nesten ontdekt, welke van deze reusenvogelen afkomstig schynen te zyn. Professor Hitchcock, in Massachusetts, meldt, dat de Scheepskapitein Cook op het eiland Zizard, aan de Noordoostkust van Nieuw-Holland, vogelnesten gevonden heeft, die op den grond stonden en uit kleine takken zamengesteld waren. Zy hadden eenen omvang van zesentwintig voeten en verhieven zich tweeëndertig voeten boven den grond.—De Scheepskapitein Flinders vond ook aan de westkust van Nieuw-Holland dergelyke nesten; de takken en materialen, uit welke zulk een nest gebouwd is, konden wel den last van eenen wagen uitmaken.—Daar men geenen anderen vogel van zulk eene groote als den vogel Moa kent, zoo schynt het, dat deze reusachtige vogels, welke op Nieuw-Zeeland uitgestorven zyn, in het warmer klimaat van Nieuw-Holland nog leven. Deze vogels herinneren wel de verbazend groote vogelpooten, die men afgedrukt gevonden heeft in den rooden Zandsteen van Connecticut; maar het kan niet bewezen worden, dat zy juist van dezelfde soort zyn, welke deze nesten gebouwd heeft.

Deze Courant wordt gedrukt en uitgegeven ter Drukkery van A. L. S. MULLER & J. F. NEUMAN wz., in de Willemstad, Breede Straat, Huis No. 79. De prys der zelve is f 12. 's jaars, te betalen om de drie maanden. De prys der Advertentien is 25 Centen per regel, doch voor eene Advertentie van slechts een regel, betaalt men 50 Centen.